

Vlada očekuje da će ugovor o gradnji drugog bloka Termoelektrane TE Pljevlja sa češkom kompanijom Škoda Praha potpisati do kraja ove godine, nakon čega bi se što prije krenulo u realizaciju tog projekta, saopštio je potpredsjednik Vlade Vujica Lazović.

On je na marginama konferencije Efikasnost pristupanja Evropskoj uniji (EU) i unaprijeđenje regionalne konkurentnosti u Budvi, kazao da će 1. januara 2018. godine prvi blok TE ući u poseban režim, zbog čega se mora imati odgovarajuća kompenzacija u elektroenergetskom sistemu Crne Gore.

“Mi ćemo nastojati da ispoštujemo te rokove, jer nemamo vremena za odlaganje”, rekao je Lazović agenciji MINA-business odgovarajući na pitanje da li će ugovor biti potpisan do kraja godine i da li su realni rokovi da se za tri godine izgradi drugi blok TE.

On je ocijenio da je dobro što je konačno postignut dogovor sa italijanskom kompanijom A2A da predsjednik borda Elektroprivrede (EPCG), Srđan Kovačević preuzme da vodi tim za pregovore sa Škoda Prahom.

“Već prvih dana se pokazuje značajan intenzitet u tim pregovorima i generalno govoreći optimista sam da ćemo ugovor završiti do kraja ove godine”, dodao je Lazović.

On je, odgovarajući na pitanje hoće li gradnja početi naredne godine, rekao da pripremaju sve uslove da to bude što je moguće prije.

“Kada će biti precizan termin sada ne bih mogao reći, ali naša i namjera EPCG je da se što prije uđe u realizaciju tog projekta”, kazao je Lazović.

On je, govoreći o značaju za Crnu Goru da uđe u jedna takav projekat sa A2A, naveo da je bitno da su sačuvali partnerstvo sa italijanskom kompanijom.

“Kao što je poznato, to je jedan od najvećih, ako ne i najveći investitor sa područja EU u neku kompaniju. I dobro je što smo uspjeli te odnose da usaglasimo”, ocijenio je Lazović.

Za Crnu Goru je, kako je naveo, bitno da oni budu partneri za gradnju drugog bloka TE, iako to njih nije primarno interesovalo.

“Kroz model koji smo napravili minimalizovali smo njihov rizik, a otvorili prostor da interesi i prioriteti crnogorske Vlade i države bude u prvom planu, a to je korišćenje tih potencijala koje imamo, odnosno izgradnja drugih objekata”, objasnio je Lazović.

On je podsjetio da je Vlada sa A2A definisala uslove saradnje, gdje je i prihvatanje put-opcije.

“Put-opcija ne znači da će kompanija A2A odmah izaći, već tu samo definišemo šta ukoliko se u narednom periodu naše saradnje dese neke nepredviđene okolnosti i koji je način da italijanska kompanija zaštiti svoje investicije”, precizirao je Lazović.

Prema njegovim riječima, sa njima su dogovorili da bi država bila spremna da za sve akcije koje posjeduju u EPCG, odnosno 41,7 odsto isplati 250 miliona eura za period od sedam

godina.

“Te akcije su prije pet godina oni platili 434 miliona eura. Da uzmete jedan bankarski princip i da su ta sredstva držali negdje kod banke, koliki bi prihod imali”, rekao je Lazović. To, kako je ocijenio, govori o njihovoj spremnosti da i dalje sarađuju i da u tom konceptu pristupaju razvoju i unaprijeđenju EPCG kao jedne od, u narednom periodu, najuspješnije kompanije u ovom dijelu Balkana.

Kompanija Škoda Praha ponudila je gradnju drugog bloka snage 254 megavata (MW) sa električnom efikasnošću od 39,5 odsto po cijeni od 338,5 miliona eura dok bi godišnja proizvodnja električne energije bila 1,6 hiljada GWh.

izvor: cdm.me