

## Trgovina emisijama veliki izazov za bh. tržište

Nakon što [Evropska unija](#) od jeseni iduće godine počne sa uvođenjem **prekograničnog poreza na karbon-dioksid**, industrijska proizvodnja u BiH, ona koja ovisi o energiji dobivenoj iz termoelektrana, naći će se pred svojevrsnim izazovom da postane nekonkurentna i u konačnici izgubi brojna tržišta EU-a.

No, ako se na vrijeme uđe u evropski sistem trgovine štetnim plinovima, a istovremeno ubrza prelazak na **obnovljive izvore energije**, bh. industrijska proizvodnja možda ima i istorijsku priliku za dodatni rast.

Dopredsjednik Vanjskotrgovinske komore [BiH](#), **Vjekoslav Vuković**, objasnio je u razgovoru za Večernji list kako u današnjem evropskom sistemu trgovine emisijama štetnih plinova cijena po jednoj toni karbona iznosi 100 eura, odnosno to je porez koji se plaća. Drugim riječima, firme i zemlje koje prave određene proizvode, na primjer od čelika, električnom energijom na bazi karbona moraju plaćati 100 eura po toni karbona koji izađe u atmosferu. "To je vrlo skupo te se prelazi na alternativne izvore energije, pa čak i sve do tekućeg hidrogena", naglasio je Vuković.

Istakao je kako bh. kompanije ne ulaze u taj sistem trgovine, dok, s druge strane, svaka tvornica koja proizvodi unutar Evropske unije mora platiti taj dodatni porez, ali se njen čelik proizvodi iz zelenih energija, odnosno imaju određene subvencije na takve izvore.

"Naizgled, u situaciji u kojoj **BiH** ne spada u sistem trgovine i ne plaća taj porez, ispada da je naš čelik jeftiniji, da smo konkurentniji, ali to je lažni privid. Zato što se za čelik koji se kupi u BiH i izvozi u EU na granici s EU mora platiti sav taj porez, a on ide u budžet Evropske unije kojim oni finansiraju obnovljive izvore", objasnio je Vuković.

Kada bismo pak ušli u sistem trgovine, to bi, kako je rekao, dovelo do velikih prednosti za naše kompanije jer bi se porez plaćao u BiH, ulazio u budžet BiH i koristio se za dekarbonizaciju, te velike poticaje obnovljivim izvorima energije.

Tada bi se, ističe Vuković, proizvodila čista električna energija, koja bi onda oplemenjivala čelik, gnojivo i sve ostalo. Time bismo čak i povećali kvote za izvoz u EU.

"Zapravo, gledajući srednjoročno i dugoročno, imali bismo prednosti. S druge strane, ako nastavimo raditi na bazi prljave energije, ne ulazeći u sistem trgovine, dolazi do pitanja hoće li neko u **EU** željeti naš čelik jer će sa svojom tehnologijom istu tvornicu napraviti, recimo, u Aziji, koja će to početi plaćati", upozorio je Vuković.

Naglasio je kako BiH zapravo **nema mnogo izbora** jer ćemo u slučaju neulaska u sistem trgovine postati apsolutno nekonkurentni. Kada bi pak u proizvodnji bili korišteni samo obnovljivi izvori energije, onda bi se kvota izvoza mogla povećati, što bi bilo iznimno važno

za prednosti domaće proizvodnje.

Inače, kada je riječ o trenutnom stanju, jedino prostor koji pokriva Elektroprivreda Hrvatske zajednice Herceg Bosne kompletno počiva na obnovljivim izvorima energije.

U kontekstu poteza vlasti na državnom nivou optimizam unosi važan dio iz ekspozee predsjedateljice Vijeća ministara BiH Borjane Krišto koja je najavila i uspostavljanje trgovine štetnim plinovima kako bi se smanjilo zagađivanje okoliša, uz napomenu kako je dekarbonizacija i uslov Evropske unije.

### **Sistem trgovine emisijama stakleničkih plinova (ETS)**

Evropska unija je treći **najveći zagađivač karbon-dioksidom na svijetu** sa najambicioznijim planom: želi značajno smanjiti emisije do 2030. i doći na nultu razinu do 2050. Sistem trgovine emisijama stakleničkih plinova (ETS od eng. Emissions trading system) je pokrenut 2005. kako bi se smanjile emisije u industrijskom sektoru.

On više od 10 hiljada elektrana i tvornica obavezuje na posjedovanje dozvole za svaku tonu emisija CO2. Firme ih moraju kupiti na aukcijama, a količina dozvola, kao i besplatnih dozvola, svake se godine smanjuje. Radi se o finansijskom poticaju za smanjenje zagađenja – što manje emisija, manji je trošak.

Cijena ovisi o tržištu i rezultat je kretanja ponude i potražnje. Za neke firme dozvole su besplatne, ako postoji rizik da će firma zbog povećanih troškova napustiti regiju i preseliti proizvodnju na područje gdje su dozvole jeftinije.

### **Sistem trgovine u BiH**

**Bh. vlasti u osnovi na raspolaganju imaju tri opcije za smanjenje emisije plinova staklene bašte.** Prvi je određivanje granice emisija koje kompanije ne smiju da prekorače, druga je oporezivanje karbona, odnosno plaćanje poreza na količinu emitovanog ugljen-dioksida, a treća uvođenje trgovine emisijama. To podrazumijeva da kompanije jedna od druge kupuju i prodaju „pravo na zagađivanje“.

Primjera radi, tokom proizvodnje jednog automobila, za koju je potrebna tona čelika, emituju se dvije tone ugljen-dioksida. Proizvođači čelika u Evropskoj uniji plaćaju više od 20 eura po toni ugljen-dioksida, a oni koji emituju ugljen-dioksid u iznosu nižem od 20 eura mogu prodati svoja prava kompanijama koje imaju veće troškove smanjenja emisije ugljen-dioksida.

Sistem trgovine emisijama u svakom slučaju je budućnost **Bosne i Hercegovine** čija će se privreda, u velikoj mjeri bazirana na prljavim tehnologijama, zbog potrebe smanjenja zagađenja i zadovoljavanja uslova Evropske unije, uskoro naći u velikim problemima. Jedno od najboljih rješenja za bh. kompanije, pogotovo one koje su izvozno orijentisane, je uvođenje vlastite proizvodnje iz obnovljivih izvora.

Sve više industrijskih proizvođača u BiH se odlučuje za ugradnju vlastitih fotonaponskih solarnih kapaciteta, kako bi smanjili troškove za struju koju koriste, ali i da bi stekli dobru poziciju na tržištu zelenih certifikata. Sistem trgovine emisijama stakleničkih plinova, kakvu god formu imao, omogućiće privrednicima kupovinu i prodaju certifikata za vrijednost proizvedene energije iz obnovljivih izvora.

Company **EMT SOLAR** iz Sarajeva nudi precizne izračune ušteda koje ugradnja fotonaponskih elektrana donosi privrednicima. Njen rejting je visok među industrijskim proizvođačima u BiH a sve više se posvećuje i pronalaženju najboljih rješenja za buduće prozjumere i energetske zadruge, koji će također ući u sistem trgovine karbon-dioksidom, s obzirom da svi imaju određeni karbonski otisak koji će morati plaćati.

EMT SOLAR nudi stručno savjetovanje i projekciju finansijske isplativosti nakon izlaska na teren i pregleda lokacije ili objekta. U okviru investicije dobićete i stručnu procjenu lokacije, dimenzionisanje elektrane i prijedlog najbolje opreme.

Nakon izrade elaborata ekonomske isplativosti, stručnjaci EMT SOLAR će vas uputiti u postupak (izraditi hodogram prema aktuelnim zakonima) ili vas uputiti pravniku koji za klijente ove kompanije profesionalno obavlja cjelokupni administrativni posao, od prvog koraka pa do potpisivanja ugovora o otkupu [električne energije](#).

EMT SOLAR je jedina firma u [BiH](#) koja je posvećena klijentima tokom cjelokupnog ciklusa gradnje solarnih elektrana, od planiranja, gradnje, do servisiranja i praćenja njihovog rada.

Izvor: [solarno](#)