

U proteklih par mjeseci Centar za životnu sredinu u saradnji sa Banjalučkom Kritičnom Masom i Kritičnom Masom Zenica realizovao je niz aktivnosti u okviru projekta „Dva točka - duplo više!“. Projektne aktivnosti su vezane za promociju biciklizma kao stila života koje za cilj imaju zdravije pojedince, zdraviju lokalnu zajednicu te zdraviju životnu sredinu, kao i povezivanje grupa mladih ljudi iz dvije lokalne zajednice u cilju razmjene iskustava, znanja i dobre prakse. Ovaj projekat je podržan od strane Fondacije Schuler Helfen Leben.

Šest biciklista iz Banje Luke ispred inicijative građana Banjalučka Kritična Masa bili su ugošćeni od strane Kritične Mase Zenica u subotu 26. maja u Zenici na zajedničkoj vožnji ulicama ovog grada. Biciklistička kafa i biciklo-popravljaona, koji su prethodili samoj vožnji, pripremili su ljude i bicikle za vožnju sa oko stotinu učesnika koja je prošla u najboljoj atmosferi. Druženje poslije vožnje je u istom raspoloženju nastavljeno uz dobru muziku i ukusne ručno cijeđene sokove.

Idući dan bješe posvećen biciklističkoj turi do starog grada i tvrđave Vranduk te druženju uz domaću kafu, rahatlokum i konverzaciji o poboljšanju biciklističkog saobraćaja, infrastrukture i daljim akcijama koje bi za cilj imale širenje svijesti kako o biciklu kao prevoznom sredstvu tako i biciklistima kao učesnicima u saobraćaju.

Uzvratno ugošćavanje kolega iz Kritične Mase Zenica počelo je nešto malo manje sunčano od prethodnog. No, višednevne padavine u Banjoj Luci nisu zaustavile one najhrabrije da 29. juna izađu na ulice i pokažu da je bicikl prevozno sredstvo, ako ne za 365 dana u godini, onda makar za 350 dana.

Narednog dana (30. juna), jutro donosi dugo željeno sunce, što gosti i domaćini koriste za turu do riječice Suturlije, gdje traže osvježanje nenaviknuti na naglo otopljenje. A zatim trk na biciklo-popravljaonu. Naš majstor-prezenter, Bogdan Jovašević Bočo, pokazuje osnove popravke i održavanja bicikla uz odličnu atmosferu i mnoštvo razmijenjenih iskustava. Period između ove dvije vožnje je iskorišten za planiranje i realizaciju akcija kao što je serija mini-intervjua sa vozačima motornih vozila zaglavljanih u gužvama banjalučkog saobraćaja te snimanje dodatnih scena potrebnih za ostvarivanje jedne od aktivnosti - produkciju kratkog dokumentarca, priče o biciklu. I biciklistima.

Dragan Kabić na kraju dodaje „Smatram da je ovakva vrsta projektnih aktivnosti jako bitna jer predstavlja prvi stepenik ka razvijanju mišljenja i djelanja na temu razvoja, kako biciklističke kulture tako i građanskog aktivizma generalno. Završetak projektnih aktivnosti se planira sredinom septembra u sklopu Evropske sedmice mobilnosti, kada je planirana i projekcija kratkog dokumentarnog filma.“

Izvor: czzs.org