

Modernizacija rafinerije nafte u Bosanskom brodu koja podrazumijeva uvođenje sistema zaštite okoliša sukladnog evropskim standardima neće biti dovršena u predviđenom roku i za ispunjenje tog cilja trebaće još najmanje četiri godine, najavio je prošle sedmice ministar industrije, energetike i rudarstva RS Petar Đokić.

On je nakon obilaska pogona rafinerije koja je u vlasništvu ruskog "Zarubežnjefta" potvrdio kako se njezina planirana modernizacija neće moći dovršiti do kraja 2017.

Najavio je kako će stoga od Sekretarijata Energetske zajednice, koja okuplja države članice Evropske unije i jugoistočne Europe, vlada RS zatražiti suglasnost da se rok pomakne do kraja 2020.

"Očekujem da će naše stajalište naići na puno razumijevanje unutar BiH i da će i drugi u okviru Sekretarijata Energetske zajednice to razumjeti, jer moramo zaštititi ovako važnog investitora", kazao je Đokić, ističući kako o tome ovisi sudbina više od hiljadu ljudi, koliko ih radi u rafineriji.

Ministar Đokić je potvrdio kako rafinerija nafte u Bosanskom Brodu onečišćuje zrak, jer se iz njenih pogona ispušta sumpor koji osjete i stanovnici Slavenskog Broda.

"Koncentracija sumpora u ovim (naftnim) proizvodima nešto je veća od propisane evropskim standardima", kazao je Đokić.

Predstavnici "Optima grupe", tvrtke-kćeri "Zarubežnjefta" koja upravlja brodskom rafinerijom nafte i rafinerijom motornih ulja u Modriči, ustvrdili su kako su dosad u modernizaciju tih dvaju pogona uložili 260 milijuna eura, te da su u toku projekti vrijedni 10 milijuna eura.

izvor: mojaokolina.hr