

Kraj agonije u vezi s izvođačem radova na izgradnji hidroelektrane Vranduk još uvijek nije poznat, ali su mještanima ovog mjesta poznati njihovi problemi. Blokirani putevi, nesigurne kuće te brojni drugi problemi izazvani su testnim radovima i višegodišnjom pauzom na gradilištu hidroelektrane.

U Mjesnoj zajednici Vranduk održan je sastanak predstavnika mjesnih zajednica na kojem su izneseni problemi s kojim se mještani ovog područja susreću. U razgovoru za Klix.ba oni su rekli da im je obećana izgradnja novog puta za selo Ljubetovo, ali umjesto ispunjenja obećanja dobili su nove probleme.

“Nama svaka nova kiša napravi problem s kojim se već dugo susrećemo. Za naše selo u funkciji je samo jedan put za automobile koji podvožnjakom prolazi ispod željezničke pruge. Međutim, povećanjem vodostaja, podvožnjak se napuni vodom pa djeca pješače po 4,5 kilometara u jednom smjeru do škole, jer autobus ne može proći. Ljudi presjedaju da bi otišli na posao, a najteže je dijaliznim pacijentima”, kazao je za Klix.ba Zehrudin Ibrahimagić te dodao da je ovaj problem davno mogao biti riješen.

Enes Sinanović iz mjesta Varošište kod Vranduka je izjavio da se osjeća prevareno nakon silnih obećanja.

“Nama nisu ništa toliko obećali, ali ružno se osjećamo zbog drugih sela u mjesnoj zajednici koja imaju svoje probleme, a izvođači radova su im obećali sve riješiti”, izjavio je Sinanović. Pojasnio je kako je slab odziv i interes mještana za probleme drugih te da nisu toliko složni kada je potrebno poduzeti konkretne aktivnosti.

O problemima u Vranduku najbolje je upoznat predsjednik Mjesne zajednice Vranduk Besim Begić koji je kazao kako mještani traže ili nastavak gradnje ili da se skloni sve što su do sada napravili.

“Najveći je problem što je započela gradnja hidrocentrale, a do sada su položili tri kamena temeljca, a sad će i izbori pa ne znamo jel čekaju i četvrti? Ljudi gube strpljenje, ugrožene su im kuće, a selo Ljubetovo nema putne komunikacije kada se poveća vodostaj rijeke Bosne. Naši zahtjevi su bili da se nastavi gradnja ili da odustanu od nje i sruše sve što su napravili”, kazao je Begić.

Dodao je kako je sužavanje korita rijeke Bosne prilikom testnih radova stvorilo problem vlasnicima kuća pored Bosne, a kada će biti otklonjeni, niko ne zna. Početkom februara portal Klix.ba je pisao o tome da bi umjesto Strabaga u konzorcij s Končarom trebao bi ući Euro-Asfalt, a problem je predstavljala Evropska banka za obnovu i razvoj koja je trebala dati dozvolu za promjenu izvođača radova.

Od novembra prošle godine do februara ove, od Elektroprivrede BiH smo kontinuirano tražili komentar o novim izvođačima radova, ali nikakav odgovor nismo dobili. Strabag i

Končar sve upite su upućivali na adresu Elektroprivrede BiH.

Begić je u nastavku razgovora pojasnio kako niko ne zna kad će početi gradnja HE Vranduk. "Niko nas nije obavijestio zvanično kao mjesnu zajednicu o problemima i rješenjima, ali ja znam pouzdano da je Strabag izašao djelimično iz tog projekta, a Euro-Asfalt je trebao ući u konzorcij s Končarom. Međutim, Euro-Asfalt je bio u konzorciju s Rikom iz Slovenije, oni su se žalili, a kada će se to riješiti, niko ne zna", dodaje Begić.

Mještani MZ Vranduk gube strpljenje, a život im je svakog dana u opasnosti od vode kojoj je djelimično promijenjen tok, odnosno, suženo korito koje predstavlja ozbiljnu opasnost za kuće.

Izvor: energetika.ba