

**Deutsche Flussspat** radi na ponovnom pokretanju rudnika Kafersteige, koji je zatvoren od 1996. godine.

**Rudnik Kafersteige** je prvi put radio 1935. godine, ali je zatvoren kada je **Kina** ostvarila svoju dominaciju u snabdevanju fluoritom, takođe poznatim kao fluorit. Prema podacima Project Blue, Kina je činila preko 60% globalne ponude fluorita početkom 2010-ih. Kineska industrija se od tada konsolidovala kroz politiku zaštite životne sredine i 2018. činila je nešto više od 50% snabdevanja pošto su ekološke inspekcije dovele do zatvaranja tri od svaka četiri rudnika u zemlji.

**Fluorspar** je glavni izvor fluora, koji se uglavnom koristi u proizvodnji čelika i aluminijuma. Sledeća najveća primena je u fluorougljenicima proizvedenim od fluorovodonične kiseline (HF), koja je bila jedna od najranijih primena minerala koja je osetila efekte zakona na klimatske promene pre više od 40 godina. Sada je HF ponovo deo narativa o klimatskim promenama, budući da je esencijalna sirovina za litijum elektrolite i veziva za litijum-jonske baterije.

**Li-jonske baterije** trenutno zauzimaju samo 3% ukupnog tržišta fluora, ali se predviđa da će potražnja rasti sa korišćenjem električnih vozila. Potrošnja fluora je otežana njegovom upotrebom u preradi grafita, još jednog bitnog sastojka litijum-jonskih baterija, i kao rezultat projekta Project Blue predviđa da će potražnja za baterijama iznositi neverovatnih 20% do 2030. godine.

Ovo stavlja fluor i njegov izvor mineralnog fluorita čvrsto na vladine liste **kritičnih materijala**. Potencijalno ponovno pokretanje rudnika Kafersteige deo je pokreta za lanac snabdevanja koji se razvija u cilju rešavanja rizika u lancu snabdevanja i diversifikacije lanaca snabdevanja kritičnim materijalom dalje od Kine. Međutim, **Kina** je takođe već ponovo počela da povećava sopstvenu domaću ponudu, povećavajući se na **65% globalnog tržišta** 2022. godine, kako se kapacitet proizvodnje baterija povećava u zemlji.