

Nakon niza godina gotovo neometanog zagađenja okoliša na raznim lokacijama, čak i tamo gdje je to zakonom zabranjeno, u Crnoj Gori, posljednjih nekoliko dana, nižu se vijesti o sanacijama oštećenih džepova prirode a novost je da se sada pokreću pravosudni postupci protiv zagađenja. Mali korak za prirodu, velik za čovječanstvo.

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma započinje čišćenje Skadarskog jezera. Kako pišu Vijesti : “Cilj ove akcije je da inspiriše i podstakne na istrajnost u borbi za zdravu životnu sredinu i lagodniji život budućih generacija.” Kao potrebu za ovom akcijom, Ministarstvo navodi epidemiju: “Trenutna kriza izazvana pandemijom virusa Kovid-19 potvrdila je ogroman uticaj ljudskog faktora na životnu sredinu, te je neophodno nastaviti aktivnosti s ciljem obnavljanja zdrave životne sredine, zaštite biodiverziteta, smanjenja otpada, kako bi se smanjio negativan uticaj na zdravlje čovjeka i poboljšao kvalitet života, što je moguće postići jedino usaglašenim naporima i zajedničkom odgovornošću”.

Druga akcija tiče se neadekvatnog skladištenja otpada u gradu Kolašinu gdje ne postoji gotovo nikakva infrastruktura. Premda nadležne službe smatraju kako problem nije samo u njima, već i u građanima kojima nedostaje “izgrađena svijest” treba ipak primijetiti da svijest dolazi nakon infrastrukture, jer kako bi nadležne službe prepoznale svijest ako u gradu nema dovoljan broj kontejnera, te i oni koji postoje, prema priznanju samih službi, “nijesu postavljeni na adekvatnim lokacijama”. No, i ovaj se problem počinje sanirati, a izgradnju infrastrukture financirat će Europska unija.

I Kinezima je čini se bitno, kakvi se glasovi o njima biju u Europi, pa je China Road and Bridge Corporation najavio da će sanirati najoštećeniji dio obale rijeke Tare u duljini od 500 metara u blizini grada Kolašina kojeg smo već spomenuli. Radi se o oštećenju koje su sami izazvali tijekom izgradnje autoceste Bar-Boljare. Dozvolu za sanaciju ovog područja pod zaštitom UNESCO-a dobili su od crnogorskih vlasti, iz drugog puta. Naime, lani im je dopuštenje odbijeno jer plan sanacije kojeg su predali nije bio u skladu s uputama nadležnih tijela. Od CRBC-a se potom tražilo da ponudi drugi plan, ovaj put u skladu sa zahtjevima, što su Kinezi i učinili, pa se očekuje da će sanacija obale rijeke Tare biti gotova do listopada ove godine. Građevinske aktivnosti poput frapantnog vađenja i odlaganja šljunka iz zaštićene rijeke i u njoj “dovele su do zamućenja rijeke od nacionalnog značaja, dok je produbljivanje 500 metara dugog korita utjecalo na biološku raznolikost Tare”, stoga je 3. marta tužiteljstvo u Crnoj Gori pokrenulo prvu državnu istragu štete nanesene okolišu pod UNESCO-vom zaštitom, pod optužbom da je tvrtka započela izgradnju objekta bez dobivanja okolišnih dozvola.

Izvor: bilten.org