

Jadar je važan projekat za kompaniju Rio Tinto, ali i značajna investicija koja će imati uticaj na privredu Srbije, kaže Tod Diebold, menadžer u kompaniji Rio Tinto zadužen za projekat Jadar.

Električna vozila, potpuno savremen operativni centar, primena 3D tehnologije, inovacije su koje će zaposlene u ovom rudniku učiniti, kako kaže, radnom snagom budućnosti, a razvoj Jadra će, kako je iz ove kompanije najavljivano i ranije, Srbiji doneti investiciju od 1,5 mlrd USD.

Tod Diebold navodi da Rio Tinto podržava nove tehnologije kako bi pratili kretanja i zamor radnika, a sistemi za upravljanje vozila, upravo doprinose unapređivanju ovih vrednosti kompanije. Kao značajan element, navodi i da Rio Tinto ima i izuzetno integrisan i automatizovan lanac snabdevanja, kako bi kompanija na najbolji mogući način odgovorila na lanac kupaca

Diebold kaže da kompanija Rio Tinto snabdeva svet materijama koje su neophodni za njegov napredak, budući da većina stvari koje koristimo, od mobilnog telefona, aparata za kafu, kao i zgrada dolaze iz zemlje. Stoga, kako ističe, rudarstvo omogućava moderan život. U potrazi za tim ciljem, početkom 2000-ih kompanija je tražila borat zbog proizvodnje u Južnoj Kaliforniji. Tada su, u Srbiji, pronašli specifičnu rudu litijum-borata, koju su nazvali upravo, po mestu na kojem je pronađena – jadarit. Diebold kaže da se jedan od najznačajnijih depozita litijuma u svetu, nalazi ovde u Srbiji, te da kada su u pitanju planovi kompanije sa “srpskim kriptonom”, kompanija neće izvoziti minerale, već će rafinirati proizvod do finalnog stanja. Kada je u pitanju značaj litijuma i borata, Diebold vrednost ove rude ne dovodi u pitanje. Objasnjava da svoju primenu mogu naći u različitim oblastima. Litijum se, kako kaže, može koristiti za baterije za električna vozila, borat za izolaciju kao i za đubriva u poljoprivredi.

Rad u skladu sa ekološkim propisima

Ono što je, takođe, relevantan element poslovanja za kompaniju Rio Tinto, je zaštita životne sredine.

Tod Diebold ističe da su za ovu kompaniju od velikog značaja ekološki propisi. Navodi da je Rio Tinto dugo bio pionir u ovoj oblasti, te da će nastaviti sa inovacijama u budućnosti.

- Povelili smo priču o održivom rudarstvu. Trudili smo se da koristimo bolja rešenja koja čine naše poslovanje održivijim. Rio Tinto koristi električna, samovozeća, vozila koja ne ispuštaju ugljen-dioksid. To ćemo imati i u Jadru – objašnjava on.

Napominje i da Rio Tinto kontroliše sve svoje operacije, “za koje smo se postarali da budu u skladu sa zakonima.”

- Za nas su veoma bitni ekološki propisi. Sve što gradimo je u skladu sa tim. Tako ćemo raditi i sa Jadrom, kako bi bio bezbedan, produktivan i ekološki održiv – ističe Diebold.

Izvor: ekapija.com