

Na temelju inspeksijskog nadzora Ministarstva zaštite okoliša uskoro bi moglo stići rješenje o zabrani odlaganja otpada na goranskom odlagalištu jer još nema pretovarnu stanicu, no ona nije izgrađena, tvrde čelnici, zbog neriješenih imovinsko-pravnih odnosa na dvije čestice u vlasništvu - države.

Ravna Gora, Gorani ne žele prihvatiti odluku inspeksijskog nadzora Ministarstva zaštite okoliša i energetike po kojoj bi uskoro moglo uslijediti rješenje o zabrani odlaganje otpada u Sović Lazu, odlagalištu otpada nedaleko od Delnica. Umjesto toga, zaključili su na sjednici Koordinacije goranski čelnici, nužno je u dogovoru s Ministarstvom državne imovine i Ministarstvom zaštite okoliša maksimalno ubrzati rješavanje imovinsko-pravnih odnosa vezanih uz izgradnju Pretovarne stanice na odlagalištu otpada Sović Laz kraj Delnica, a dok se to ne riješi, otpad je potrebno prevoziti u Sović Laz sve do kraja postojećeg zakonskog roka, odnosno do prvog dijela iduće godine kad će se napuniti puna godina dana od rada središnjeg županijskog odlagališta otpada na Marišćini.

Treniranje strogoće

Gorani se, očigledno, s konstatacijama spomenute inspekcije, navedenima u zapisniku, ne slažu i ne žele odustati od odlaganja otpada u Sović Lazu i to ponajprije stoga, kako je istaknuo gradonačelnik Čabra Kristijan Rajšel, što inspektorica koja je provela nadzor ne može biti iznad zakona: »Ne postoje pravni temelji za bilo kakvu zabranu odlaganja otpada u Sović Lazu sve dok ne istekne zakonom predviđeni rok od godinu dana«, rekao je Rajšel, a gradonačelnik Delnica Ivica Knežević pažnju je skrenuo na, po njemu, pravnu neodrživost zaključaka inspeksijskog nadzora:

Ako Komunalac d.o.o. više ne smije u Sović Lazu odlagati otpad, onda ga ne smije ni prikupljati, ni prevoziti, a zapisnik inspekcije baš na to upućuje. Glavni krivac za cijelu ovu situaciju je onaj koji šalje inspekciju i zabranjuje odlaganje otpada i to zbog toga što nisu ispunjeni potrebni uvjeti, a uvjeti nisu ispunjeni jer nisu riješeni imovinsko-pravni odnosi na dvije čestice koje su u vlasništvu države koja to nije u stanju riješiti, ali traži zatvaranje odlagališta otpada!«, rekao je Knežević po čijem mišljenju je u postupke inspekcije umiješana i politika.

S time se složio i načelnik Lokava Toni Štimac istaknuvši da će zbog političkih sukoba na kraju cijenu jedini platiti građani kojima će bitno narasti cijena odvoza otpada:

»Ministarstvo na nama trenira strogoću, iako je baš Primorsko-goranska županija napravila u Hrvatskoj najviše oko rješavanja otpada. Je li normalno da se inspeksijski nadzor provodi samo u Primorsko-goranskoj županiji?« upitao je Štimac.

Načelnik Fužina David Bregovac u svemu vidi i mogućnost pritiska županije koja želi natjerati goranske lokalne samouprave na prijevoz otpada prema Marišćini. Na pitanje

vezano uz tu mogućnost, direktor Boro Tomić odgovorio je da je to vrlo malo vjerojatno jer je količina otpada koja iz Gorskog kotara može ići prema Marišćini vrlo mala u odnosu na ostale županijske sredine.

Gradonačelnik Vrbovskog Dražen Mufić u pokušaju Županije da što više otpada preusmjeri prema Marišćini ne vidi ništa loše i to smatra potpuno logičnim s obzirom na sredstva uložena u izgradnju i uređenje Marišćine: »Mi kao Grad Vrbovsko imamo vrlo dobru suradnju s Marišćinom čiji nam predstavnici postavljanjem tzv. pres kontejnera koje potom odvoze prema Marišćini pružaju itekako bitnu podršku koja će i nama i drugima biti i dalje potrebna jer Sović Laz, kako sada stvari stoje, neće biti gotov ni nakon što se navrší puna godina od početka rada Marišćine«, upozorio je Mufić.

Ispaštat će Gorani

Boro Tomić naglasio je da postavljanje pres kontejnera bilo gdje narušava zamišljeni sustav odlaganja otpada na području Primorsko-goranske županije čemu se on protivi, a na pitanje koliko bi brzo mogla biti uređena i sposobna za rad pretovarna stanica u Sović Lazu, odgovorio je kako bi po rješenju-imovinsko-pravnih odnosa za uređenje pretovarne stanice bilo dovoljno svega 120 dana, ali bi za ukupno uređenje pristupa (raskrižje, izgradnja prometnice) sve skupa trajalo oko godinu dana. Drugim riječima poslovi oko izgradnje pretovarne stanice u Sović Lazu nikako ne mogu biti brži od sredine iduće godine kad će biti napunjena puna godina dana od rada Marišćine. A to znači da će odluka o zatvaranju Sović laza, ako nije zakonska danas, tada to postati.

U svakom slučaju pred Goranima, ali i pred državom, točnije pred na početku teksta spomenutim ministarstvima još je puno posla, i to samo zahvaljujući zadivljujućoj hrvatskoj sposobnosti briljantnog kompliciranja stvari koja se u ovom slučaju jasno vidi u činjenici da država nalaže zatvaranje Sović Laza jer Gorani nisu izgradili pretovarnu stanicu. A Gorani to nisu mogli jer ne smiju raditi na dvije čestice koje su u vlasništvu - države! Tako ispada da država, u stvari, napada samu sebe, a jedini koji će biti žrtve bit će - Gorani. Nevjerojatno.

Direktor Tomić uskratio potpis

Direktor Komunalca Boro Tomić nije želio potpisati zapisnik o inspekcijskom nadzoru koji je provela inspektorica Jadranku Krstelj koja je nakon provedenog izvida na terenu, a na temelju članka 147. Zakona o održivom gospodarenju otpadom, naredila delničkom Komunalcu da započne propisanu predaju prikupljenog miješanog komunalnog otpada ovlaštenoj pravnoj osobi koja posjeduje dozvolu za gospodarenje otpadom.

S takvim rješenjem ne slažu se u Komunalcu pa se tako u zapisniku u izjavi direktora Tomića kaže kako je to poduzeće u vezi izdavanja dozvole za gospodarenje, kao i ostale poslove vezane uz realizaciju projekta pretovarne stanice, poduzelo sve moguće aktivnosti i mjere:

## Hrvatska; Država želi zatvoriti odlagalište u Gorskom kotaru koje nije ispunilo uvjete zbog - države

Pretovarna stanica do danas nije izgrađena zbog neriješenih imovinsko-pravnih odnosa na katastarskim česticama koje su djelomično i u vlasništvu Republike Hrvatske. Također smatram da se postojeća neusklađena odlagališta, pa tako i Sović Laz, mogu i dalje koristiti sukladno članku 178. Zakona te da nema osnove zabrane korištenja, tim više što Društvo od strane županijskog tijela nije dobilo rješenje o zabrani korištenja odlagališta Sović Laz, napisao je Tomić.

Izvor: [novilist.hr](http://novilist.hr)