

Cilj jučer predloženih novih smjernica Europske komisije za automobilski promet je smanjivanje emisija ugljičnog dioksida i veća primjena električnih automobila i kombija. U 2030. CO₂ emisije iz tih vozila trebale bi biti 30 posto niže za nova vozila, u odnosu na 2021., kaže Komisija koja se nada da će stimulirati nove tehnologije i motivirati proizvođače. Obrazlažu da ciljevi smanjenja emisija CO₂ koje Komisija predlaže proizlaze iz temeljite analize i kontakata sa širokim krugom dionika, od nevladinih organizacija do industrije. "Od 2030. više od 70 posto naše energije proizvodit će obnovljivi izvori, dakle imat ćemo čistu energiju da pogonima čista vozila, a to je ono čemu težimo jer to je istinska tranzicija, fundamentalna promjena", izjavio je Maroš Šefčović, potpredsjednik EK za energetska unija. Lobi europskih proizvođača automobila ACEA smatra da je cilj od 30% preambiciozan i "preizazovan", no jedna grupacija, Transport and Environment kaže da su ti planovi "poklon proizvođačima automobila" i neće dotaknuti najveći europski klimatski problem. Pozdravljaju cilj od 30 posto, ali kazne za nepostizanje tog cilja čine ga uglavnom neučinkovitim, objavio je Euronews.

Kako Energetika-net doznaje sa stranica EK paket za čistu mobilnost uključuje brojne nove dokumente koji će biti doneseni. To su novi standardi emisija CO₂, kako bi se potaklo proizvođače na uvođenje inovacija i zadovoljavanje potreba tržišta za vozilima s niskom razinom emisija. Prijedlog uključuje i ciljeve za 2025. i 2030. Tako se potiče prijelaz s automobila s konvencionalnim motorima s unutarnjim izgaranjem na čišća vozila. Zatim, tu je Direktiva o čistim vozilima, kojom će se promicati rješenja za čistu mobilnost u javnim natjecanjima te stoga zamjetno potaknuti potražnja za čistom mobilnošću i daljnja primjena rješenja za postizanje tog cilja. Slijedi akcijski plan i niz mogućnosti za ulaganje u uspostavu transeuropske infrastrukture za alternativna goriva, a cilj je povećati ambicioznost nacionalnih planova, ulaganja i prodaju.

Očekuje se i revizija Direktive o kombiniranom prijevozu, čime se promiče kombinirana uporaba različitih vrsta prijevoza za robu (npr. kamiona i vlakova), koja će olakšati da poduzeća dobivaju poticaje te stimulira kombinirano korištenje kamionskog, željezničkog i brodskog prijevoza robe. Također, očekuje se Direktiva o uslugama autobusnog prijevoza kako bi se poticala ponuda usluga autobusnog prijevoza u međugradskom prometu širom Europe te ponudile alternative korištenju osobnih automobila, čime će se dodatno pridonijeti smanjivanju prometnih zagušenja i emisija iz prijevoza. Na taj će se način ponuditi dodatna, bolja kvaliteta i jeftinije mogućnosti prijevoza, posebno za osobe s malim primanjima. Osim toga tu je i nedavna značajna inicijativa za proizvodnju baterija u Europi, koja je od strateške važnosti za integriranu industrijsku politiku EU-a i za omogućavanje da buduća vozila i druga prometna rješenja budu razvijena i proizvedena u EU. Ovaj je paket dio šireg

političkog konteksta usmjerenog na jačanje europske industrije i njezine konkurentnosti. Kako je najavljeno u Obnovljenoj strategiji industrijske politike EU-a, koja je predstavljena u rujnu 2017., cilj je Komisije pomoći europskoj industriji da zadrži vodstvo odnosno postane svjetski predvodnik u inovacijama, digitalizaciji i dekarbonizaciji. Jučerašnji je paket drugi paket za mobilnost koji Komisija ove godine predstavlja. Paket „Europa u pokretu“ predstavljen je u svibnju 2017. uključivao je širok raspon inicijativa s ciljem postizanja veće sigurnosti prometa, poticanja „pametne“ naplate za korištenje cesta, smanjivanja emisija CO₂, zagađenja zraka i zakrčenja prometa, smanjivanja birokratskog opterećenja za poduzeća, suzbijanja nezakonitog zapošljavanja te osiguravanja primjerenih uvjeta za radnike, uključujući odgovarajuće trajanje odmora.

Povjerenik za klimatsku i energetska politiku, Miguel Arias Cañete, izjavio je tom prilikom: „U tijeku je globalna utrka u razvoju čistih automobila. Ne možemo se vratiti na staro. Međutim, Europa se mora prvo sama promijeniti kako bi pokretala i predvodila promjene na globalnoj razini. Trebamo prave ciljeve i odgovarajuće poticaje. Upravo to osiguravamo ovim mjerama za automobile i kombi vozila. Naši su ciljevi ambiciozni, isplativi i provedivi. Ciljevima za 2025. potaknut ćemo ulaganja već sada, a krajnjim ciljevima, onima za 2030., osiguravamo stabilnost i smjer za održavanje tih ulaganja. Danas ulažemo u Europu i radimo na smanjenju onečišćenja kako bismo ispunili svoje obveze preuzete Pariškim sporazumom, tj. smanjivanje svojih emisija za najmanje 40 posto do 2030.“

Izvor: energypress.net