

Zeleni vrše pritisak na proizvođače vozila.

Danas je Europski parlament usvojio izvješće Kluba zastupnika Zelenih/ESS-a o prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju emisijskih normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila koja ima za cilj znatno smanjiti emisije CO<sub>2</sub> iz kamiona i teških teretnih vozila.

Emisijske norme CO<sub>2</sub> za nova teška vozila morat će se smanjiti za 20% do 2025. godine, te za 35% do 2030. godine u usporedbi s razinama iz 2019. godine. Uredba nalaže i obvezujući minimalni udio vozila s nultim i niskim emisijama za sve proizvođače od 5% od 2025. i 20% od 2030. godine kako bi se potaknulo proizvođače da se preusmjere na nove tehnologije.

Zastupnik Zelenih/ESS-a i član Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane, Davor Škrlec komentira: "Današnjim glasovanjem šaljem snažnu poruku proizvođačima koji imaju obvezu smanjiti emisije CO<sub>2</sub> iz svojih vozila kako bi se pridružili utrci za čišću budućnost.

Usvojeni tekst ima snažnu osnovu za daljnje pregovore s Vijećem EU-a i Europskom komisijom u tzv. trijalogu. Nakon objavljenog izvještaja Međunarodnog panela o klimatskim promjenama, države članice moraju se prikloniti zahtjevima Europskog parlamenta za smanjenje emisija u sektoru prometa jer nemamo više vremena za gubljenje kada je riječ o zaštiti klime."

Izvor: energetika-net