

Evropska industrija za električnu energiju proglasila je dugoročni rat protiv proizvođača hidrokarbonata, sa ciljem da u naredne tri godine preuzme najmanje 40% tržišnog udela industrije uglja, nafte i gasa, kako bi se ostvarili ciljevi karbon-neutralne ekonomije, koje pretpostavlja EU.

Ovo je zaključak studije sprovedene u Ljubljani, koju je pokrenula asocijacija proizvođača, distributera i snabdevača iz EU, Unija za električnu industriju. Studija navodi da u skladu sa ciljevima Pariskog sporazuma za smanjenje emisija ugljenika za 95% do 2050. godine, udeo električne energije u ukupnoj potrošnji energije u Evropi mora biti povećan sa 22% na preko 60%.

Prema studiji, do 2050. godine, udeo električne energije treba da dostigne više od 63% potrošnje energije u sektoru transporta i nekretnina, i preko 50% industrijske potrošnje, kako bi EU ostvarila svoje ciljeve.

„Ono što sada treba da uradimo u našoj industriji jeste izgradnja mosta između prošlosti i budućnosti. Gradimo put do cilja za 2030. preko cilja za 2020. godinu, do pretpostavljenog cilja Evrope 2050. godine, potpunoj dekarbonizaciji energetskeg sektora“, rekao je predsednik Eurelektrika i direktor italijanskog Enela Frančesko Staraće.

Prema njegovim rečima, dekarbonizacija sektora električne energije donosi trend pada cene energenata i njene stabilizacije, što znači da može biti alternativa za aktivnosti koje u proizvodnim procesima nisu koristile električnu energiju već fosilna goriva.

Eurelektrik priznaje da je za postizanje udela električne energije od 60% u ukupnoj potrošnji u EU, potrebna prijateljska politika i regulatorni okvir koji podržava ove promene.

„U proizvodnji električne energije moramo pokazati više ambicija u oblasti obnovljivih izvora, koji su trenutno konkurentni po pitanju cene i trajanja izgradnje. Ali prelazak na dekarbonizovanu ekonomiju mora biti postepen, važno je da nijedan sektor ne zaostaje“, rekao je Staraće.

Po njegovom mišljenju, ključna tema u narednim godinama postaće električna mobilnost. Evropska direktiva o čistoj mobilnosti, koja se priprema u Briselu, razmatra ideju potpune elektrifikacije transporta.

„Električna vozila neće biti samo vozila, već i skladišta energije. Ne radi se samo o privatnim automobilima, već i o javnom prevozu i kamionima. To će biti sve vidljivije. Ono što sada izgleda kao naučna fantastika, postaće realnost“, kaže direktor Enela.

Prema njegovom mišljenju, ako se predloži Eurelektrika primene, na srednji i dugi rok doći će do pada cene električne energije zbog nižih troškova tehnologije.

„Obnovljiva energije ima marginalne troškove blizu nule. Kada izgradite proizvodnu jedinicu, nemata troškove goriva, već koristite ono što ste dobili od Boga. Imate samo

Euroelektrik želi da preuzme 40% tržišta hidrokarbonata, naučna fantastika postaje realnost, kaže direktor Enela

troškove održavanja. Što se tiče ostalih troškova, oni su predvidljivi – finansiranje i izgradnja, znate od početka koliko košta. Na morate da brinete o kretanju cene nafte, kursa. Tako da su troškovi manji od varijabilnih troškova konvencionalnih elektrana, već amortizovanih“, rekao je Staraće.

Direktor Enela veruje da će se smanjiti i troškovi distribucije i prenosa. „Digitalno transformisana mreža košta manje, jača je i pruža kvalitetniju uslugu od nedigitalizovane. Transformacija mreže kroz digitalizaciju omogućava istoj infrastrukturi da uradi mnogo više. Potreba za proširenjem infrastrukture nije toliko velika koliko se veruje. Iskustva nam pokazuju da u potpuno digitalizovanim područjima – na primer u Italiji puna digitalizacije je završena pre 15 godina – ista infrastruktura je pružila više, uz bolji kvalitet i niže troškove“, uverava Staraće.

Izvor: profit.ro