

Tri evropske prestonice najavile su da će pokrenuti pravni postupak protiv Evropske komisije, optužujući je za popuštanje automobilske industriji. Pariz, Brisel i Madrid, kritikovani da ne poštuju evropske standarde u pogledu kvaliteta vazduha, tražiće da se poništi evropska regulativa o emisijama azotnih oksida iz dizel vozila, piše francuski nedeljnik Tribjun.

Evropska komisija se našla na udaru kritika jer je nekoliko evropskih gradova optužuje za dvostruke standarde.

Glavni gradovi evropskih zemalja priznaju da je Komisija preduzela mere da smanji zagađenje iz vozila usvajanjem direktive 2016. posle skandala “dizelgejt”, kada je otkriveno da nemački proizvođač automobila Folksvagen lažira podatke o emisiji štetnih azotnih oksida. Gradovi, međutim, optužuju Komisiju da je proizvođačima automobila dala previše vremena da se prilagode novim testovima za merenje emisije štetnih gasova na putevima. Regulativom EU ograničena je maksimalna emisija azotnih oksida iz dizel vozila tokom RDE testova na 80mg/km, ali predviđen je prelazni period do 2023. tokom kojeg će biti dozvoljeno određeno prekoračenje tog nivoa.

Od septembra 2017. novi modeli, a od septembra 2019, sva nova vozila mogu da prekorače dozvoljenu količinu azotnih oksida za 110%. Od januara 2020. novi modeli, odnosno od januara 2021. nova vozila, mogu da prekorače ograničenje za 50%.

Ako gradovi dobiju Komisiju na sudu, moći će da uvedu ograničenje od 80mg/km, ali će to biti zasnovano na novom testiranju na putevima.

Gradovi su uporište savesti

“Potrebno nam je da nas Evropska unija podrži, a ne da regulativama štiti zagađivanje vazduha. Ponosna sam da što stojim puz gradonačelnike Madrida i Brisela u ime miliona ljudi iz evropskih gradova, da kažemo da naši glasovi više ne mogu da budu ućutkani”, izjavila je gradonačelnica Pariza An Idalgo.

To je prvi put da su gradovi preduzeli zajedničku akciju protiv Komisije.

“Gradovi moraju da budu uporište savesti”, rekla je gradonačelnica Madrida Manuela Karmena, uzrazivši uverenje da zajednička akcija “otkriva vodeću ulogu gradova kao glavnih stručnjaka za probleme građana i stoga glavne braniocce njihovih interesa”.

Slične mere u SAD preduzeo je grad Njujork, koji je tužio pet najvećih naftnih kompanija odgovornih za 11% globalnih emisija ugljen-dioksida.

Tužilac postaje tuženi

Komisija je iste sedmice kad su gradovi najavili tužbu konačno potvrdila da će pokrenuti pravne postupke protiv šest zemalja članica koje krše propise o kvalitetu vazduha.

Posle višemesečnog razmatranja, Komisija je odlučila da slučaj Nemačke, Francuske, Italije,

Mađarske, Rumunije i Velike Britanije treba izneti na Sud pravde.

Komisija je tim zemljama prethodno dala “poslednje upozorenje” i priliku da preduzmu “kredibilne i efikasne” mere da reše problem.

Češka, Slovačka i Španija su za sada dobile odlaganje, ali Komisija je najavila da će pažljivo pratiti njihove napore da poboljšaju kvalitet vazduha.

Izvor: euractiv.rs