

Pročelnica zagrebačkog Gradskog ureda za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša Mirka Jozić opovrgnula je u utorak da postoji ikakav skandal s odlaganjem mulja iz zagrebačkog pročistača otpadnih voda na međimurskim poljima ili na pristupne ceste u istočnom dijelu Zagreba, nazvavši prozivke oko mulja skupljanjem političkih poena.

Na tematskoj sjednici Odbora za zaštitu okoliša Gradske skupštine o zbrinjavanju mulja, Jozić je na pitanja gradskih zastupnika odgovorila kako mulj iz otpadnih voda zadovoljava sve kriterije za korištenje u poljoprivredne svrhe, te da se u konkretnom slučaju vezanom za tvrtku Girk Kolun radilo isključivo o administrativnoj pogrešci zbog neusklađenosti propisa. Naime, ta tvrtka iz Drniša imala je potpisan ugovor sa Zagrebom vrijedan 50 milijuna kuna za odvoz i zbrinjavanje mulja koji je trebala spaliti u Drnišu, no dio je završio na poljima u Međimurju te uz ceste oko Zagreba. Naknadno je inspekcija zaštite okoliša toj tvrtki oduzela dozvolu za gospodarenjem otpadom.

Odbacivši da je riječ o "muljanju ili prijevari" kazala je kako su ugovorom s tom tvrtkom dozvoljeni svi mogući oblici uporabe mulja, pa tako i odlaganje na poljoprivrednim površinama, napominjući da su u Hrvatskoj kriteriji za korištenje mulja u poljoprivredne svrhe puno stroži nego u EU.

Prozivke oko mulja nemaju veze sa zaštitom okoliša, nego skupljanjem političkih poena Jozić je istaknula da se mulj godinama koristi u poljoprivredne svrhe, upitavši kako to da nije problem što primjerice Split baca mulj u Brački kanal. a problem je 500 tona mulja iz Zagreba.

Napomenula je kako je prema podacima Hrvatske agencije za zaštitu prirode i okoliša u 2016. godini 1.555 tona suhe tvari mulja upućeno na korištenje u poljoprivredi, ocijenivši da prozivke vezane za mulj nemaju veze sa zaštitom okoliša nego skupljanjem političkih poena. Što se tiče odlaganja na pristupnim cestama, Jozić je kazala je kako je riječ o privremenom rješenju do sklapanja aneksa ugovora s podizvoditeljem tvrtke Girk Kolun, koje se očekuje do kraja ovog tjedna kada će se mulj ponovno početi odvoziti.

Skandal je kad se mulj baca u rijeku ili more, a ne kad se privremeno odloži na ceste "Skandal je kad se mulj baca u rijeku ili more, a ne kad se privremeno odlaže na pristupne ceste koje su u okviru postrojenja i u zoni gdje nema javnog gradskog prijevoza ili pješaka, na asfaltirane površine gdje nema nikakvog utjecaja na zagađanje", poručila je Jozić.

Za nalaženje dugoročnog rješenja za odlaganje mulja, najavila je, gradonačelnik Milan Bandić okupit će stručnjake te za mjesec do mjesec i pol dana izaći s konkretnijim podacima. Gradski zastupnik HSLS-a Darko Klasić, međutim, smatra neetičnim da Grad Zagreb produljuje ugovor s tvrtkom koja ranije nije ispoštovala uvjete ugovora jer se time, smatra, šalje loša poruka svim tvrtkama koje se javljaju na natječaj u Zagrebu.

HSLs: Radi li Bandić u interesu privatne tvrtke ili Zagrepčana?

"Radi li Grad Zagreb u interesu privatne tvrtke ili u interesu građana Zagreba", pita Klasić i traži raspisivanje novog natječaja za zbrinjavanje mulja, a do tada rješavanje problema mulja sredstvima od penalizacije koja je propisana ugovorom s tvrtkom Girk Kolun.

Jozić je, pak, odbacila tu mogućnost te ističe kako bi novi postupak javnog natječaja trajao predugo, više od 6 mjeseci mjeseci, zbog čega bi grad bio prisiljen plaćati skuplje za usluge odvoza mulja, dok za naplatu penalizacije kaže kako je malo vjerojatna.

Odbor za zaštitu okoliša zatražio je na kraju sjednice očitovanje gradskog Ureda za kontrolu o postupanju s muljem iz pročištača o tome je li se postupalo po zakonu, a od Ureda za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša da redovito izvještava Odbor o promjenama u sustavu preuzimanja i uporabe mulja.

Izvor: nacional.hr