

Kineska investicija u TE Banovići mogla bi se pretvoriti u dugoročnu ovisnost BiH o kineskoj tehnologiji. Stručnjaci upozoravaju da investiranje ne predstavlja finansijsku podršku nego se radi o klasičnoj kupovini robe i tehnologije na rate.

Posebno treba biti oprezan kada su u pitanju kineske investicije u energetski sektor. Kineski investitori izrazili su zainteresovanost za gradnju Termoelektrane RMU Banovići.

Ekonomski analitičar Zlatko Hurtić kaže: "Kina i kao druge zemlje dalekog istoka, Japan, Južna Koreja imaju sistem koji se zove ekgembank krediti koje daje državna banka, a krediti se umjesto novca daju u robama."

Hurtić pojašnjava da se na taj način u praksi kupuje roba na rate, sa određenom kamatnom stopom. Međutim, problem nastaje kada tu robu trebate servisirati: "Oni imaju tu skrivenu manu, a to je da se vi vežete za tehnologiju te zemlje, zapravo tehnologiju proizvođača."

"Vi nemate mogućnost da birate koju tehnologiju želite nego onu koja vam se nudi. to je prvi princip, drugi princip je da vi to otplaćujete u ratama", dodaje ovaj ekonomski analitičar.

Bosna i Hercegovina je ranije na ovaj način finansirala opremu za pojedine bolnice, ali i kupovinu autobusa javnog gradskog saobraćaja kroz aranžman sa Južnom Korejom.

"To se mora sa jednog vrlo stručnog aspekta razmotriti, ljudi koji se razumiju u te tehnologije su glavni koji će reći da li se takvi aranžmani dobri ili ne za našu zemlju", pojašnjava naš sagovornik.

Ipak, ulaganja u energetski sektor su daleko dugoročnija i ozbiljnija, nego kupovina autobusa. Zavisnost u energetskom sektoru znači i političku zavisnost sa nekom zemljom. Prema Hurtićevim riječima radi se o jačanju uticaja zemalja koje nude takve aranžmane u drugim zemljama. Zemlja u koju kredit stiže se na neki način vezuje u vrlo važnom dijelu, energetskom sektoru za zemlju koja je proizvodi i plasira putem ovih državnih kanala.

Priča o kineskim investicijama se pojavila nakon boravka kineskog premijera u Beogradu. Kineski investitori u Srbiji planiraju investirati u energetiku ali i u saobraćaj. Kao najveće ulaganje se spominje pruga Beograd-Budimpešta. I ostale zemlje regiona sa zadovoljstvom su dočekale vijest o investicijama sa istoka, prenosi TV1.

izvor: tuzlalive.ba