

U vladi Republike Srpske danas u podne biće potpisana dva ugovora o izgradnji Termoelektrane "Gacko 2". Investicija je vredna preko milijardu maraka, a partneri se obavezuju da će gradnja elektrane snage 350 megavata početi krajem 2017. najkasnije početkom 2018. Ovo je najveća investicija u RS od 1995. i de fakto znači ulazak Srpske na kineski Put svile.

Kako "Novosti" saznaju, biće potpisana dva sporazuma sa kineskim gigantima "Caidc" (China Africa investment development corporation) i CMEC (China machinery energy corporation) o strateškoj saradnji u više oblasti. Radovi su projektovani da traju pet godina, a na gradilištu treba da se nađe oko 1.000 radnika. Oko 400 iz RS. Kada nova TE proradi, stara ide u "penziju". Prema izvorima "Novosti" Kinezi u potpunosti finansiraju radove i nova TE zadovoljava najzahtevnije svetske standarde iz domena ekologije.

Današnja termoelektrana u Gacku napravljena je osamdesetih godina sa instalisanom snagom od 350 megavata. Ona proizvodi 30 odsto energije u RS, ali je na svom tehnološkom izmaku. Nova TE treba da je zameni i da novim tehnologijama Gačanima donese čistiji vazduh i zdravije okruženje. Stepenn iskorišćenosti energije u staroj TE je 30 odsto, dok nova tehnologija donosi stepenn iskorišćenosti od 42 odsto, što je u skladu sa najvišim svetskim energetske-ekološkim standardima. Stepenn energetske efikasnosti novih postrojenja je za 60 odsto veći nego kod stare elektrane.

Inače posle izgradnje TE "Stanari" ovo je drugi "ozbiljan" energetske kapacitet koji dobija RS. Sa "Gackom 2" osigurava se energetske i političke nezavisnost i ekonomski opstanak države. Podjednako je važno Republika Srpska "izlazi" na kineski Put svile baš kao i Srbija gde su investitori sa Delekog istoka preuzeli železaru u Smederevu, startuju izgradnju pruge ka Budimpešti i po informacijama našeg lista, vrlo skoro preuzimaju RTB "Bor".

Pojas i put

Kina aktivno radi na izgradnji evropske deonice "Novog puta svile". Ugovori za preuzimanje luko potpisani su sa Grčkom i Holandijom, a investicije u železnicu slivaju se u Grčku, Srbiju i Mađarsku. Više milijardi vredan plan Pekinga da poveže centralnu i južnu Aziju privukao je veliku pažnju medija, iako se glavni cilj inicijative "Jedan pojas, jedan put" zapravo nalazi u Evropi. Evropsko tržište predstavlja prioritet ne samo zato što je mnogo veće i bogatije od azijskog, već i zbog toga što ambicije Pekinga nisu čisto ekonomske.

Izvor : Novosti