

Ideja o izgradnji akumulacije Svračkovo na Rzavu seže u sedamdesete godine prošlog veka i deo je šireg plana koji je podrazumevao izgradnju oko trideset velikih, veštačkih jezera koja bi preko regionalnih sistema vodosnabdevanja trebalo da obezbede zalihe pijaće vode širom Srbije. Sve je krenulo 1997. godine kada su inženjeri Energoprojekta završili izradu projekta. Petnaest godina kasnije, 2012. radnici građevinskog preduzeća Hidrotehika-Hidroenergetika otpočeli su gradnju koja uz brojne probleme i obustave traje i danas. Gradnja počinje 2012. godine, a prvobitnim ugovorom bilo je predviđeno da radovi budu završeni za pet godina, do 2017. Međutim, ni četiri godine kasnije, posao još nije gotov. Novi rok za završetak radova je mart 2022. godine, kako pokazuju dokumenta. Međutim, direktor regionalnog vodoprivrednog preduzeća Rzav koje vodi ovaj projekat uverava da zbog svih problema na gradilištu posao ne može biti završen pre 2024. godine.

Najvidljiviji razlog usporavanja radova pojava je klizišta tokom 2015. godine, koje od tada dodatno poskupljuje posao.

Ugovor o izgradnji brane od 2011. do novembra 2020. menjan je čak 14 puta, a ukupna vrednost radova povećana je za 10 miliona evra. Po rečima Zorana Baraća, direktora regionalnog Javnog preduzeća za vodosnabdevanje Rzav, završetak radova na ovom projektu mogao bi se očekivati sredinom 2024. godine, što je za tri godine duže od poslednje izmene koja se tiče roka.

Geološka ispitivanja stena - kompletni, istražni radovi, koji treba da ponude trajno rešenje za problem klizišta na gradilištu u Svračkovu - završeni su tek u septembru 2019. godine, četiri godine nakon što se klizište prvi put pojavilo.

Nadležni sa Instituta Jaroslav Černi, koji je angažovan kao stručni nadzor na projektu izgradnje, odbili su da odgovore na pitanja BIRN-a o tome kakav uticaj na završetak posla ima pomenuto klizište, kao i da li ono predstavlja pretnju po završetak posla.

Izvor: birn.rs