

Država Crna Gora tužila je kinesku kompaniju CRBC zbog devastacije korita rijeke Tare, državni sekretar za ekologiju Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma Danilo a Mrdak je naveo je da će Ministarstvo svu dokumentaciju koju prikupi predati tužilaštvu.

Riječni ekosistem je teško potpuno uništiti i uz normalni pristup možemo očekivati da se za nekih četiri do pet godina stanje rijeke Tare vrati u ono što je nekad bilo, kazao je Mrdak. Mrdak je, gostujući u Jutarnjem programu TVCG, kazao da će država ili kineska kompanija CRBC koja gradi autoput morati da uloži značajna sredstva da se revitalizuje i sanira rijeka Tara.

Istakao je da u Ministarstvu ne znaju na koji način je planirano da se rijeka vrati u prvobitno stanje.

Poručio je da niko nije protiv autoputa, ali jeste protiv neodgovornog ponašanja i toga da se ne znaju detalji ugovora i čija je koja obaveza.

Na ljeto ističe period tajnosti dokumenata

Kazao je da će Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma od Vlade zahtijevati da se skine oznaka tajnosti, pošto na ljeto ističe dvogodišnji period na koji su dokumenta proglašena tajnim.

“Da se vidi šta u njima piše i kako je planirano da se ravitalizuje korito rijeke Tare i da vidimo da li je to dobar i smislen plan ili da vidimo možemo li da djelujemo u smislu revizije tog projekta i da smislimo bolji i ekološkiji način za tu revitalizaciju. Siguran sam da je to rađeno po principu najlakšeg inženjerskog dijela – svu vodu sakupiti u betonsko korito i to nazvati saniranje. To nije saniranje, to je kao da imamo rješavanje problema poplavnih voda”, naglasio je Mrdak.

On je naveo da betonskim koritom se uništava kompletan riječni ekosistem, tako da to s njihove strane neće biti dozvoljeno.

Tara najzaštićenija rijeka u CG

Nataša Kovačević iz NVO Green Home je istakla da je Tara najzaštićenija rijeka u Crnoj Gori.

“Ima šest različitih stepena zaštite i dozvolili smo ovako da se ponašamo. Neshvatljivo je da ako ste imali 18 varijantnih rješenja u strateškoj procjeni koja je rađena za autoput, da nijedno od tih rješenja ne uzmete iako vam taj izvještaj kaže da je to zaštićeno područje”, naglasila je Kovačević.

Ona je podsjetila da je u Izvještaju Evropske komisije navedeno da moramo da sprovedimo mjere zaštite toga područja, te da se u Savjetu Evrope vodi slučaj koji se tiče Tare.

Devastiran riječni ekosistem do Mojkovca

Mrdak je pojasnio da rijeka Tara ima dvostruku UNESCO zaštitu – kompletno slivno područje je pod programom “Čovjek i biosfera”, koji je malo liberalniji ali poziva na odgovoran pristup planiranju, a dio rijeke koji pripada Nacionalnom parku Durmitor je pod zaštitom UNESCO i tu se ne smije ništa raditi.

“Dio rijeke koji pripada NP Durmitor nije ugrožen, ali jeste dio koji spada pod zaštitu programa “Čovjek i biosfera”. Nijesu problem samo tih sedam kilometara, već je devastiran riječni ekosistem do Mojkovca”, rekao je Mrdak.

“Za sada se kriminal prema životnoj sredini ne uzima ozbiljno”, dodao je Mrdak.

Izvor: rtcg.me