

Dvadesetak aktivista okupilo se ispred ulaza fabrike "Mei Ta" u Bariču, noseći transparente sa porukama „Stop aerozagađenju“, „Čime nas trujete?“ i „Odlučno protiv zagađivača“. Nevladina Inicijativa "Odbranimo Košutnjak" održala je u subotu, 7. novembra akciju pod sloganom "Odlučno protiv zagađivača" ispred kineske fabrike za proizvodnju automobilskih delova „Mei Ta“ u Bariču, koju smatraju velikim zagađivačem životne sredine ovog mesta u opštini Obrenovac nadomak Beograda. Prema rečima Snežane Nedeljković iz „Odbranimo Košutnjak“, protest su organizovali da bi skrenuli pažnju javnosti da se stanovnici Bariča i Obrenovca suočavaju sa neprijatnim mirisima vazduha zbog industrijskog dima, ali i što „Mei Ta“ nema fabriku za preradu otpadnih voda.

„U procesu proizvodnje se izdvajaju otpadna ulja koja su izuzetno opasna i štetna i koja se izlivaju direktno u Savu sa svim ostalim otpadom. Na 300 do 400 metrara od tog mesta se nalazi vodozahvat, odakle se građani Bariča i okolnih mesta snabdevaju vodom!“, rekla je Nedeljković na konferenciji za medije ispred fabrike „Mei Ta“.

Ona dodaje da nadležni tvrde da je voda u Bariču ispravna za piće, ali da su aktivisti „sigurni da to nije tačno“. Na pitanje da li aktivisti imaju dokaz da fabrika ispušta opasne materije u reku, Nedeljković je odgovorila da je jedini dokaz „fotografija snimljena iz vazduha dronom, na kojoj se vidi cev koja ispušta vodu direktno u Savu“.

„To je jedini dokaz. Vi ne možete ući u 'Mei Tu' i uraditi bilo kakvu analizu, jer to je fabrika u kojoj naša država nema nikakvih ingerencija. Ali, može se uraditi analiza vode iz Save u blizini mesta gde se ispuštaju otpadne vode“, rekla je Nedeljković.

Aleksandar Krstić, stanovnik Bariča, rekao je medijima da se meštani žale jer moraju da kupuju flaširanu vodu.

„Voda (sa česme) počela je da ima čudan ukus. Takođe, ne može da se sedi napolju zbog lošeg vazduha. Jednostavno, stanje u Bariču nije dobro“, rekao je Krstić.

Fabrika za proizvodnju automobilskih delova „Mei Ta“ počela je da se gradi 2016. godine. U pogon je stavljena u aprilu 2017. godine, a dve godine kasnije, juna 2019, otvorena je u istom mestu i druga fabrika sa istim imenom. Kako je rekla Snežana Nedeljković, ova fabrika je najpre trebala da bude mašinska radionica fabrike za proizvodnju automobilskih delova, alatnica i magacin, ali je ubrzo pretvorena u livnicu.

„Kao mašinska radionica nije smatrana opasnom za životnu sredinu, pa je Gradski Sekretarijat za zaštitu životne sredine smatrao da nije potrebno raditi procenu uticaja na životnu sredinu“, objasnila je Nedeljković.

Kako je dodala, izgradnja fabrike trebalo je da teče po fazama, gde bi u drugoj fazi izgradili livnicu.

„Livnicu su izgradili odmah. To je objekat crne metalurgije. Prilikom procesa proizvodnje

Protest stanovnika Beograda protiv zagađenja vode od strane kineske fabrike u Srbiji

koriste se opasne materije, a jedan litar otpadnog mazivnog ulje zagađuje milion litara vode“, tvrdi ona. Protest je podržalo i udruženje „Jedan od pet miliona“, a incidenata nije bilo.

Radio Slobodna Evropa pokušao je da stupi u kontakt sa upravom ove fabrike, a na pitanje na koji način štite životnu sredinu, do objavljivanja ovog teksta, nismo dobili odgovor. Sa druge strane, na njihovom zvaničnom sajtu piše da kompanija zaštitu životne sredine ostvaruje predupređenjem zagađenja i poboljšavanjem procesa rada. Prema rečima ministra finansija Siniše Malog, izgradnja dve fabrike za proizvodnju auto delova „Mei Ta“ koštala je ukupno 150 miliona evra. Mali je to izjavio juna 2019. godine, na otvaranju druge fabrike „Mei Ta“ u Bariču.

Izvor: slobodnaevropa.org