

Depoziti litijuma u Srbiji su strateški važan projekat za globalno rudarsko poslovanje. Litijum, koji neki nazivaju „belom naftom“, može imati veliku primenu za litijum-jonske baterije koje pokreću električne automobile.

Cene litijuma beleže veliko povećanje tokom ove godine, zbog očekivanog rasta tražnje kompanija kao što je Tesla Motors, koja je uzdrmala auto industriju sa svojim automobilima na baterije. To je izazvalo trku istraživača i ubrzano bušenje litijuma a cene akcija nekih kompanija su znatno skočile.

Dok pojedine konkurenti kompanije Rio Tinto, uključujući BHP Billiton, smatraju da je tržište i dalje malo da bi privuklo njihovo interesovanje, anglo-australijska kompanija želi da razvije svoj litijum-borat projekat Jadar.

Jadar je strateški važan projekat za Rio Tinto i biće veoma atraktivna investicija u portfoliju kompanije, izjavio je Dehan Gering, izvršni direktor Rio Tinto Minerals.

Rio Tinto je pokazao rane znake promene brzine dok su mnogi konkurenti nastavili da slabe, i najavio je nove velike investicije u povećanje proizvodnje bakra, industrijskog metala, boksita, sirovog materijala koji se koristi za proizvodnju aluminijuma.

U februaru, Rio Tinto je objavio da će potrošiti dodatnih 20 miliona dolara na studije za ispitivanje depozita Jadar, gde je do sada investirao 70 miliona dolara. Rio Tinto procenjuje da bi ovaj depozit mogao pokriti do 20 procenata godišnje globalne tražnje za litijumom ako dođe do otvaranja rudnika. Inicijalna studija, kojom su prikupljaju informacije o depozitu i koja će pokazati da li je projekat ekonomski održiv, biće završena sledeće godine.

Cene litijum-karbonata porasle su za 47% u prvom kvartalu ove godine u poređenju sa prosečnim cenama u 2015, prema podacima Benchmark Mineral Intelligence.

Goldman Sachs procenjuje da bi se tražnja za litijumom mogla utrostručiti do 2025.