

Srbija je peti zagađivač ugljen-dioksidom po glavi stanovnika od 36 zemalja Evrope, a glavni uzrok tome je loš sektor transporta, rečeno je danas na skupu o energetske efikasnom transportu.

U Srbiji se svake godine emituje oko 6,2 tone ugljen-dioksida po glavi stanovnika, što je oko dva puta više od drugih zemalja sa sličnim ili istim dohotkom i stepenom razvoja.

Uspostavljanje održivog transporta, odnosno sprovođenje energetske i saobraćajne politike koja omogućava veću energetske efikasnost, jedan je glavnih načina za smanjenje emisije ugljen-dioksida, a tako i poboljšanja kvaliteta života građana, rečeno je na skupu u organizaciji Centranog evropskog foruma za razvoj (CEDEF).

Kako je istaknuto, sektor transporta predstavlja jednog od najvećih emitera ugljen-dioksida, a time i najvećeg zagađivača životne sredine sa godišnjom emisijom od 15 odsto ukupne emisije CO2.

Zbog toga bi primena energetske efikasne tehnologije i saobraćajne politike, doprinela da se smanji potrošnja goriva i emisija CO2 za 50 odsto po pređenom kilometru.

Podseća se i da je prosečna starost automobila u Srbiji 13 godina, a njihova prosečna potrošnja prelazi 10 litara na 100 kilometara, pri čemu se za svaki pređeni kilometar emituje dodatnih 0.23 kilograma ugljen-dioksida.

“Saobraćaj ima ključni uticaj na kvalitet života i ekonomski rast i razvoj društva, ali je i jedan od najvećih korisnika energije, sa izrazito niskom energetske efikasnošću i velikom emisijom štetnih gasova. Zbog toga je neophodno sprovođenje saobraćajne politike koje omogućavaju veću efikasnost u saobraćaju, racionalniju upotrebu energije, smanjuju negativan uticaj na životnu sredinu i povećavaju kvalitet života ljudi”, rekla je na skupu predsednica UO CEDEF-a Jovanka Arsić Karišić.

Prema njenim rečima, procenjuje se da će sektor transporta biti odgovoran za povećanje svetske upotrebe primarne nafte za 97 odsto u periodu između 2007. i 2030. godine.

“Svake godine ovaj sektor emituje oko 15 odsto ukupne emisije CO2 u vazduh i predstavlja najbrže rastući izvor emisije gasova staklene bašte u Srbiji danas. Stoga je primena i sprovođenje Zakona o efikasnom korišćenju energije, koji reguliše i sektor transporta od ključne važnosti za smanjenje emisije gasova sa efektima staklene bašte i povećanje energetske efikasnosti u toj privrednoj grani”, naglasila je Jovanka Arsić Karišić.

Izvor; Blic