

Jedina beogradska deponija u Vinči - višedecenijski je problem prestonice, ali i jedna od tema u kampanji za beogradske izbore.

Gradska vlast nedavno je, po modelu javno-privatnog partnerstva, sklopila ugovor na 25 godina s francuskom kompanijom koja će u izgradnju fabrike za preradu otpada uložiti 300 miliona evra, dok će joj grad, prema rečima gradonačelnika, plaćati godišnju naknadu od 38 miliona evra.

Inicijativa Ne davimo Beograd upozorava građane da će se sve "prebiti" preko njihovih leđa, dok bivši gradonačelnik obećava raskid ugovora ukoliko dođe na vlast.

Više od smrada koji dopire s deponije Vinča, predstavnicima inicijative Ne davimo Beograd, kako kažu, "smrdi" gradska odluka o njenoj privatizaciji. Jednosatnom blokadom stare deponije želeli su da ukažu da će nova, koju će za 300 miliona evra graditi Francuzi, građane Beograda, kroz godišnju naknadu koju plaća Grad, koštati zapravo 4 puta više.

"To da će grad privatnom partneru fiksno plaćati 38 miliona evra godišnje, što će u periodu od 30 godina, na koliko je potpisan ovaj ugovor biti više od jedne milijarde evra finansijskog opterećenja za grad. Taj ugovor će svakako opteretiti i građane jer će poskupeti cena usluga, ali i ukinuti mogućnost da se u tzv. zelenoj ekonomiji otvaraju nova radna mesta, u reciklaži i slično", kaže Dobrica Veselinović, Ne davimo Beograd.

"Ne komentarišem Ne davimo Beograd, oni su zaista potpuni amateri, to su uglavnom bivši studenti koji nikad u životu ništa radili nisu, ne bih se baš oslanjao na njihove stručne procene", rekao je gradski menadžer Goran Vesić.

"Mi se ne spuštamo na taj nivo, bavimo se analizama i ovakvim akcijama, a on pošto kontroliše sve medije i ono što će izaći - zatvara tu debatu i to dovoljno govori o njemu", odgovara Dobrica Veselinović.

"Svako u kampanji priča šta hoće, građani su tu da procene, uglavnom, njihove ocene su paušalne", kaže Vesić.

Onaj s kim Vesić o ovom problemu hoće da debatuje - to je Dragan Đilas. Bivšeg gradonačelnika, koji danas kritikuje ugovor o deponiji, podseća na sopstveni Plan za upravljanje otpadom iz 2011. koji je, tvrdi Vesić, predviđao da se problem "Vinča" reši upravo kako ga je grad sada rešio.

"Tadašnjim planom je bilo predviđeno da grad uzme 80 miliona kredit i da traži privatnog partnera, mi smo to rešili tako što smo partnera našli kroz javno - privatno partnerstvo tako da grad Beograd neće ulagati novac", izjavio je Goran Vesić.

Ulagace, i to ne samo fiksno 38 miliona evra već i varijabilno - po toni otpada, odgovara Đilas.

"Ja sam, s nekim ljudima, izračunao da je to pedesetak miliona evra godišnje sledećih 30

godina - to je milijardu i po evra. Znači grad Beograd će platiti milijardu i po evra da bi neko spaljivao smeće. A sam gradski menadžer je rekao da je projekat u moje vreme napravljen na 179 miliona evra i da mi to sami uradimo. I naravno, on kaže, ovo je fenomenalno, mi ne dajemo ni jedan dinar, nego sve daje investitor. Pa ne dajemo sad, ali dajemo, ljudi, milijardu i po evra za 30 godina. Oni apsolutno ruše sve zakone ekonomije”, kaže bivši gradonačelnik Dragan Đilas.

“Ovo što smo sproveli, dobili smo mnogo bolje uslove nego što je predviđeno Đilasovim planom, odnosno planom koji je on predložio, a usvojila Skupština 2011”, navodi Vesić. “Pa kako to može da bude bolje? Bez ljutnje, ali to se kosi sa zdravim razumom. Da je za Beograđane dobro nešto što je osam puta skuplje? To zaista nema veze s mozgom”, poručuje Đilas.

U decembru prošle godine, direktor francuske kompanije Suez, potvrdio je da će uplate Grada, firmi čiji je vlasnik, biti značajno finansirane iz nove, namenske takse za upravljanje otpadom. O njoj gradski menadžer ni reči, tek 2021, kad se izgradi fabrika, znaće se, kaže, kolika će biti plaćanja grada.

Izvor: rs.n1info