

Prihodi od naplate ekoloških taksi i naknada mogli bi da budu za oko 30 odsto veći ako bi ih plaćale sve firme u Srbiji koje prave otpad ili zagađuju životnu sredinu, procenjuje ministar životne sredine Goran Trivan.

Ministar očekuje da se ove godine, zbog većeg obuhvata, od zelenih taksi u državni budžet slije više od 12 milijardi dinara.

Najavljuje da će biti pojačan rad inspekcije, ali i povećan broj prekršajnih prijava za nesavesna preduzeća i ističe da svako ko je obveznik ekoloških taksi i naknada mora da ih plaća.

Prošle godine u budžet 10,8 milijardi dinara

Trivan je za Tanjug rekao da se prošle godine u budžet Srbije slilo oko 10,8 milijardi dinara, ali da postoji određen broj obveznika koji nije platio zelenu taksu, te da je zato naplata bila, kaže, za milijardu dinara manja.

Ministar je rekao da prema podacima Agencije za zaštitu životne sredine, oko 11.600 firmi su obveznici plaćanja ekološke takse i nakande, ali veruje da ih je na terenu mnogo više.

Podseća da je obaveza firme da se sama prijavi Agenciji za zaštitu životne sredine ukoliko "generiše otpad ili zagađuje životnu sredinu".

- Mi očigledno ne možemo da se oslonimo samo na to da se oni savesno prijavljuju našoj agenciji te ćemo morati da primenimo druge instrumente - kaže Trivan navodeći inspekciju, ali i prekršajne prijave.

Ne zna se tačan broj obveznika

Upitan koji procenat obveznika nije platio ekološku taksu i naknadu, Trivan kaže da je to teško reći jer se ne zna tačan broj firmi koje se nisu ni prijavile kao obveznici, odnosno, broj firmi koje inspekcija nije uspela da identifikuje kao obveznike.

- Na tome mora vrlo temeljno da se radi. Jedan od najvažnijih administrativnih poslova jeste u tome. Procenjujem da oko 30 odsto može da bude više prihoda ako zaista budemo napravili kompletan obuhvat - rekao je Trivan.

Za sada, navodi ministar, nije u planu povećanje visine taksi i naknada koja se plaća za zaštitu životne sredine i za zagađivanje životne sredine, ali ističe da obuhvat firmi koje podležu toj zakonskoj obavezi mora biti povećan.

Obuhvat mora da bude veći

Ministar kaže da novac od naplate zelenih taksi ide u budžet Srbije i da bi trebalo da se u skladu sa zakonom potroši namenski. Zeleni fond, rekao je Trivan, do protekle godine nije funkcionisao, ali se ta situacija promenila jer postoji posebno Ministarstvo zaštite životne sredine.

- Želim da sav novca koji se prikuplja od ekoloških taksi i naknada zapravo završi u našem

zelenom fondu - rekao je Trivan.

Očekuje da će od naredne godine imati više razumevanja Ministarstva finansija kako bi se omogućilo da resorno ministarstvo raspolaže pretežnim delom novca od zelenih taksi.

Novac od zelenog fonda za poboljšanje životne sredine

To bi, ističe, omogućilo da se finansiraju projekti koji su neopohodni za poboljšanje životne sredine, odnosno projekti vezani za na primer zaštićena prirodna dobra i gašenje kotlarnica. "To će biti jedan od presudnih koraka da bismo bili uspešni u ovome što radimo", zaključio je ministar.

Prema podacima Agencije za zaštitu životne sredine, najmanja taksa za zagađenje naplaćena u prethodnoj godini za 2016. iznosila je 55 pare, po prijavi firme Hammercom.d.o.o. koja je uvezla 0,02 kilograma sijalica po ceni od 24 dinara po kilogramu, dok je najveću naknadu za zagađenje platio EPS, ogranak "Kostolac" i to oko 3,1 milijardu dinara.

Izvor: blic.rs