

Jedinstveni mineral, Jadarit, geolozi Rio Tinto otkrili su 2004. godine blizu Loznice u zapadnoj Srbiji. Ležište Jadar sadrži visokokvalitetnu mineralizaciju bora i litijuma koji podržavaju dugotrajan rad u prvom kvartilu operativnih troškova za oba proizvoda. Izvršni direktor Rio Tinto za energetiku i minerale, Bold Baatar rekao je da je litijumski projekat Rio Tinto važan dio naše vizije da potražimo mogućnosti koje su deo tranzicije u budućnost s niskim udelom uglja. Radujemo se što ćemo blisko sarađivati sa Vladom Srbije tokom sledećih osamnaest meseci dok razvijamo i potvrđujemo svoje razumevanje projekta do tačke kada možemo da tražimo konačnu odluku o ulaganju od strane odbora Rio Tinto. “ Rio Tinto odobrio je dodatno ulaganje od gotovo 200 miliona dolara za napredak u sledećoj fazi razvoja litijum-boratnog projekta Jadar u Srbiji. To će prvenstveno finansirati studiju izvodljivosti, uključujući dovršetak detaljnih inženjerskih projekata, kao i dozvolu i otkup zemljišta do kraja 2021. godine, u skladu s početnim rasporedom projekata. Kompanija je detaljno istražila ležište Jadarita u februaru 2020. Rezultati programa bušenja sada su uključeni u nadogradnju geološkog modela. Ovo ažuriranje olakšaće deklaraciju o JORC rezervama kao deo studije izvodljivosti, ali i za podnošenje elaborata o rezervama, u skladu sa srpskim mineralnim kodom. Razvoj uključuje podzemni rudnik, industrijsko postrojenje za obradu i svu pripadajuću infrastrukturu. Projekat ima potencijal opskrbiti svet značajnom količinom krajnjih industrijskih proizvoda za litijumske baterije za električna vozila i skladišta energije. Opskrbljuju i potrebe za boratom koji se koriste u proizvodnji deterdženata, kozmetike i ostalih proizvoda široke potrošnje. Paralelno s tim, Rio Tinto je započeo i rad na puštanju u pogon postrojenja za demonstraciju litijuma u Sjedinjenim Državama, koje u rudniku Boron u Kaliforniji vadi litijum iz otpadne stene. Ovo postrojenje potencijalno bi moglo proizvesti 10 tona litijum-karbonata potrebnih u baterijama za ponovno punjenje električnih vozila i elektronike široke potrošnje. Izvor: businesswire.com