

Troškovi ugljenika za evropske kompanije mogli bi se udvostručiti u ovoj deceniji, u skladu sa planovima Evropske unije za ambicioznije smanjenje emisija do 2030. godine, prema analizi modelovanja Evropske komisije. Komisija je izložila analizu prema kojoj bi njenih 27 zemalja članica moglo smanjiti emisije za najmanje 55% do 2030. u odnosu na nivo iz 1990. godine. Da bi postigla taj cilj, za koji je potrebno odobrenje država članica i Evropskog parlamenta, Komisija želi da ojača sistem trgovine emisijama unutar bloka (ETS), koji prisiljava elektrane, fabrike i avio-kompanije da kupuju dozvole za pokrivanje svojih emisija. Komisija je saopštila da bi njeni glavni politički scenariji za postizanje novog klimatskog cilja mogli rezultirati cenom ugljenika u Evropi od 32 do 44 evra u 2030. godini, mereno prema cenama iz 2015. godine.

Kada se uzmu u obzir cene iz 2030. godine, viši kraj tog raspona je cena od 59 evra do 2030. godine, prema proračunima analitičara Refinitiva. Korišćena je stopa inflacije od 2% godišnje od 2015. do 2030. godine.

To je približno dvostruko više od trenutne cene dozvola EU za ugljenik, kojima se ove nedelje trgovalo po istorijski rekordnoj ceni od oko 30 evra po toni, ali je u cena pala ispod 29 evra.

Zemlje, uključujući Poljsku, upozorile su da bi veći troškovi ugljenika mogli da opterete kompanije koja se bore sa posledicama pandemije COVID-19. EU kaže da bi dodatni prihod od cene ugljenika mogao pomoći u finansiranju ekonomskog oporavka zemalja.

Da bi se postiglo dublji rez emisija, Komisija je saopštila da će ograničenje broja dozvola u okviru šeme morati da se odvija bržim tempom od planiranog, što bi moglo biti praćeno jednokratnim smanjenjem ukupne ponude dozvola na tržištu 2026. godine. Novi sistemi takođe bi bili dodati ETS-u, uključujući brodove i, moguće, zgrade i transport.

Izvor: reuters.com