

Rastuća potražnja za **električnim vozilima** širom sveta podstiče proizvođače automobila kao što su Tesla, Folksvagen grupa i Stellantis da pojačaju napore da obezbede sirovine potrebne za proizvodnju baterija.

U nastavku su neki od ugovora koje su veliki proizvođači automobila najavili sa dobavljačima i rudarima:

Tesla:

20. februar 2023. - Magnis Energy je potpisao obavezujući ugovor o preuzimanju na minimalni trogodišnji rok za snabdevanje do 35.000 terapaskalnih anodnih aktivnih materijala, počevši od februara 2025.

3. januar 2023. - Piedmont Lithium je izmenio svoj ugovor o isporuci koncentrata spodumena - glavnog izvora litijuma i **ključne sirovine** za pravljenje baterija - do 2025. godine.

26. avgust 2022. - Panasonic, dobavljač Tesle, pregovara o izgradnji dodatne fabrike EV baterija u SAD po ceni od oko 4 milijarde dolara.

31. jul 2022. - Dogovara se sa kineskim Zhejiang Huaiou Cobaltom o zalihama ternarnih prekursora od jula 2022. do decembra 2025. i CNGR Advanced Materiala za materijale za baterije između 2023. i 2025. godine.

6. maj 2022. - Brazilski rudar Vale potpisao je dugoročni ugovor o snabdevanju nikla iz svojih kanadskih operacija.

1. mart 2022 - Core Lithium će snabdevati do 110.000 suvih metričkih tona koncentrata spodumena tokom četiri godine, počevši od druge polovine 2023.

15. februar 2022. - Liontown Resources će snabdevati do 150.000 suvih metričkih tona koncentrata spodumena godišnje tokom pet godina, počevši od 2024.

Volkswagen:

17. mart 2023. - VW planira da investira u rudnike kako bi smanjio cenu baterijskih ćelija, zadovoljio polovinu sopstvene potražnje i prodao kupcima treće strane.

26. septembar 2022. - VW najavljuje zajedničko ulaganje od 2,9 milijardi dolara za delove baterija sa belgijskom kompanijom za materijale Umicore.

23. avgust 2022. - VW intenzivira napore da obezbedi pristup ključnim materijalima za baterije litijum, nikl i kobalt sklapanjem sporazuma o saradnji sa najvećim dobavljačem Kanadom. Nisu otkriveni nikakvi finansijski detalji.

21. mart 2022. - VW formira zajednička preduzeća sa Zhejiang Huaiou Cobalt i Tsingshan Group kako bi obezbedila snabdevanje nikla i kobalta za električna vozila u Kini.

Stellantis:

27. februar 2023: Stellantis najavljuje investiciju od 155 miliona dolara za manjinski udeo u

argentinskom rudniku bakra kao deo svog globalnog napora da obezbedi sirovine za EV baterije.

18. januar 2023. - Finska kompanija Terrafame kaže da će snabdevati Stellantis nikel-sulfatom u periodu od pet godina, počevši od 2025. godine.

9. januar 2023. - Stellantis kaže da je potpisao ugovor sa australijskim rudarom Element za isporuku mangan sulfata za baterije za svoja električna vozila, pri čemu se očekuje da će isporuke do 45 kilotona početi 2026. godine.

10. oktobar 2022. - Stellantis objavljuje neobavezujući preliminarni sporazum sa GME Resources za obezbeđivanje zaliha nikla i kobalt sulfata za EV baterije.

24. jun 2022. - Stellantis kaže da će uložiti 50 miliona evra (50,3 miliona dolara) za kupovinu 8 odsto udela u nemačko-australijskom start-up rudaru Vulcan, čime će postati njegov drugi najveći akcionar i produžiti ugovor o snabdevanju litijuma na 10 godina.

2. jun 2022. - Kontrolisani termalni resursi će snabdevati Stellantis do 25.000 metričkih tona godišnje litijum hidroksida tokom 10 godina iz projekta u Kaliforniji.

Renault:

2. decembar 2022. - Finska rudarska kompanija Terrafame sklapa višegodišnji ugovor o snabdevanju Renaulta nikel sulfatom za više od 200.000 EV baterija godišnje

1. jun 2022. - Marokanski rudar Managem isporučice 5.000 tona niskougljeničnog kobalt sulfata u okviru sedmogodišnjeg ugovora koji počinje 2025.

Mercedes-Benz:

20. oktobar 2022. - Kanadsko-nemački Rock Tech Lithium potpisao je ugovor od 1,5 milijardi evra za snabdevanje nemačkog proizvođača automobila sa 10.000 tona litijum hidroksida za baterije godišnje - dovoljno za 150.000 automobila godišnje.

23. avgusta 2022. - Potpisani su sporazumi o saradnji u vezi sa materijalima za baterije sa Kanadom bogatom mineralima, čime su intenzivirani napori proizvođača automobila da osiguraju pristup litijumu, niklu i kobaltu.

BMW:

21. decembar 2022. - Evropski litijum potpisao je obavezujući ugovor od 15 miliona dolara za isporuku oko 50.000 metričkih tona litijum hidroksida za baterije.

5. avgust 2022. - BMW je potpisao neobavezujući memorandum o razumevanju sa evropskim litijumom za snabdevanje litijum hidroksidom.

7. jun 2022. - Američka startup kompanija Lilac Solutions, koju podržava BMW, takmiči se za rudarska partnerstva u Boliviji kako bi iskoristila najveće svetske resurse litijuma.

17. maj 2022. - BMW I Ventures je investirao u kanadski litijum mangrove, proizvođači litijum hidroksid i karbonat za baterije.

Toyota:

1. avgusta 2022. - Zajedničko preduzeće Tojote i Panasonic kupiće litijum od Ioneer-ovog rudarskog projekta Rhiolite Ridge u Nevadi za izgradnju EV baterija u SAD.

General Motors:

17. novembar 2022. - Vale će isporučivati nikl sa baterijom za buduće EV, počevši od 2026. i obezbediće dovoljno rafinisanog nikla za do 350.000 vozila godišnje.

12. oktobar 2022. - GM je pristao da uloži do 69 miliona dolara u Queensland Pacific Metals, dajući mu pravo da kupi sav neobavezni nikl i kobalt sulfat proizveden u prvih 15 godina faze 1 TECH projekta kompanije

3. avgust 2022. - GM plaća Liventu unapred 198 miliona dolara za garantovano šestogodišnje snabdevanje litijuma od 2025. po ugovorenoj ceni po toni. Obim nije otkriven.

12. april 2022. - Miner Glencore će isporučiti kobalt, obezbeđen iz operacije Murrin Murrin u Australiji, koji će se koristiti u GM-ovim Ultium baterijskim katodama. Detalji nisu otkriveni.

Ford:

30. mart 2023. - Ford se pridružio kompaniji Vale Indonesia i kineskoj kompaniji Zhejiang Huaiou Cobalt kao njihov novi partner u fabrici za preradu nikla vrednom 4,5 milijardi dolara u Indoneziji.

21. jul 2022. - Ioneer je potpisao obavezujući ugovor o otkupu sa Fordom za snabdevanje litijuma iz Riolit Ridža u Nevadi.

21. jul 2022. - Ugovor o otkupu sa Huaiou Cobaltom koji će zajedno obezbediti prava na ekvivalent od 84 kilotona nikla godišnje.

21. jul 2022. - Memorandum o razumevanju sa BHP-om za snabdevanje **niklom** iz BHP-ovih operacija Nickel Vest u Australiji. Ciljani višegodišnji sporazum mogao bi da počne već 2025. godine.

29. jun 2022. - Australijski Liontown Resources će snabdevati do 150.000 suvih metričkih tona godišnje koncentrata spodumena iz svog projekta u dolini Ketlin u Zapadnoj Australiji tokom pet godina, počev od 2024.

11. april 2022. - Potpisan preliminarni ugovor o kupovini 25.000 tona **litijuma** godišnje iz projekta Lake Resources u severnoj Argentini.