

Vađenjem [kritičnih minerala](#), neophodnih za realizaciju elektrifikacije voznog parka EU, dominira nekoliko zemalja poput [Kine](#) i Rusije. U saopštenju za štampu sa Tehnološkog univerziteta Čalmers, LKAB-ovo ležište retkih zemnih metala u **Kiruni** pominje se kao prilika da se smanji uvozna zavisnost Evrope, pitanje koje je takođe bilo na dnevnom redu tokom posete američkog državnog sekretara pilot fabrici Hibrit u Luleo 30. maja.

Čalmersovo istraživanje, koje je naručila **Evropska komisija**, ukazuje na važnost povećanja stope recikliranja retkih zemnih metala na ekonomičan i efikasan način. Reciklaža je važna, ali nije dovoljna. Evropa je već uveliko zavisna od uvoza, a kako se odvija elektrifikacija, potreba će se takođe povećati. Ovde bi Per Geijer, LKAB-ovo nalazište [retkih zemnih metala](#), moglo imati veliki uticaj.

„Ovo je izuzetno interesantno, posebno otkriće neodimijuma koji se, između ostalog, koristi u magnetima u elektromotorima. Nadamo se da će to pomoći da dugoročno budemo manje zavisni od uvoza“, kaže **Marija Ljunggren**, vanredni profesor za upravljanje održivim materijalima na Tehnološkom univerzitetu Chalmers.