

U najrazvijenijim zemljama se svake godine za proizvodnju i potrošnju nafte, gasa i uglja izdvoji najmanje 100 milijardi dolara, rezultat je istraživanja objavljenog 4. juna. Ogomna sredstva namenjena su toj industriji uprkos obećanju zemalja Grupe sedam i Grupe 20 industrijski najrazvijenijih zemalja sveta da će prestati da subvencionisu fosilna goriva do 2025. godine.

Najniže na listi našle su se SAD zbog nastavka podrške istraživanju i proizvodnji nafte, gasa i uglja. Za vreme predsednika Donalda Trampa, SAD su takođe odustale od ranijih obećanja da će prekinuti podršku fosilnim gorivima.

Francuska je najbolje ocenjena u istraživanju zahvaljujući posvećenosti zaustavljanju eksploatacije uglja i okončanju podrške istraživanju fosilnih goriva.

Istaživanje su sproveli Institut za prekomorski razvoj, Oil čejndž internešenel, Međunarodni institut za održivi razvoj i Savet za odbranu prirodnih resursa.

Lideri zemalja G7 sastaje se 8. juna u Kanadi, u trenutku povećanih pritisaka da ispune svoja obećanja, data 2009, da će se boriti protiv klimatskih promena i prestati sa subvencionisanim fosilnim goriva do 2025.

Ali uprkos tim obećanjima, najrazvijenije zemlje sveta su 2015. i 2016. obezbedile fiskalnu podršku u vrednosti od najmanje 80,62 milijardi dolara i još 19,54 milijardi dolara državnih sredstava za fosilna goriva, pokazalo je istraživanje. Od toga je 64% iskorišćeno u transportu, domaćinstvima, industriji i drugim sektorima.

“Zemlje G7 nastavljaju da subvencionisu naftu, gas i ugalj, izazivajući opasne klimatske promene novcem poreskih obveznika”, izjavio je direktor Programa ODI za klimu i energetiku Šelah Vitli.

Prema njegovim rečima, mada je ostvaren određen napredak proteklih godina, ukupna slika je veoma loša i nijedna zemlja nije dobila visoku ocenu.

Evropske zemlje su u proseku bolje ocenjene kada je u pitanju postepeno smanjenje podrške fosilnim gorivima, pokazalo je istaživanje.

“Najdoslednija zemlja je Francuska, koja se među prve četiri zemlje u svim kategorijama. Nemačka dobro stoji u pogledu obećanja i obavezivanja, ali je na šestom mestu po okončanju podrške proizvodnji struje iz fosilnih goriva i upotrebi fosilnih goriva. Italija je još lošije rangirana u te dve kategorije”, rekao je jedan od nevladinih aktivista uključenih u istraživanje.

U izveštaju se dodaje da Nemačka nastavlja da izdvaja značajna sredstva za termoelektrane, u zemlji i inostranstvu, i da obezbeđuje fiskalnu podršku korišćenju dizel-goriva u saobraćaju.

U Italiji takođe postoji značajna fiskalna podrška saobraćajnom sektoru kroz korišćenje

Zemlje G7 daju 100 milijardi dolara godišnje za fosilna goriva

dizel-goriva.

Grupa Finansijskih stručnjaka koju je osnovala Evropska komisija pozvala je EU da prekine javno finansiranje industrija fosilnih goriva kao što su ugalj, nafta i gas, istakavši da javni novac treba da bude usmeren ka "podržavanju obnovljive energije i energetskoj efikasnosti".

Izvor: euractiv.rs